Sarcloir à roue

(PW105)

Le mode d'emploi suivant est fourni par le fabricant.

Instructions d'assemblage

Votre emballage devrait contenir les éléments suivants :

Pièces
1 – Châssis avec fourche préassemblée
1 – Roue d'acier
2 – Capuchons protecteurs en acier (pour l'assemblage de la roue)
3 – Griffes à sarcler
2 – Brancards en bois massif
1 – Barre d'écartement tenonnée
2 – Socs bineurs de 8 po S100 et S101 (*ensemble de luxe seulement*)

Boulons :
1 – Boulon à épaulement de 3/8 po x 2 1/4 po avec écrou freiné en nylon
(pour l'assemblage de la roue)
4 – Boulons de carrosserie de 1/4 po x 1 1/2 po avec rondelles plates de 1/4 po,
rondelles frein de 1/4 po et écrous de 1/4 po (pour l'assemblage des brancards)
3 – Boulons de carrosserie de 3/8 po x 1 1/2 po avec écrous à embase de 3/8 po
(pour l'assemblage des griffes)
2 – Vis à bois de 1 po
2 – Boulons spéciaux à tête carrée avec écrous à embase (pour l'assemblage des socs bineurs)

Outils requis : (Veuillez noter que les outils ne sont pas inclus dans l'emballage.)
1 – Clé de 7/16 po
1 – Clé de 1/2 po
1 – Clé de 9/16 po
1 – Clé Allen de 3/16 po
1 – Tournevis à pointe cruciforme

Fixer la roue à la fourche

Matériel requis

2 – Capuchons protecteurs en acier
1 – Roue
1 – Boulon à épaulement avec écrou freiné en nylon

Instructions :

1) Placez les capuchons protecteurs à chaque extrémité du moyeu de la roue.
2) Glissez la roue entre les branches de la fourche.
3) Insérez le boulon à épaulement de 3/8 po dans les trous de la fourche et du moyeu.
4) Fixez l'écrou freiné en nylon de 5/16 po

Remarque : ***À l'aide d'une clé de 1/2 po et d'une clé Allen de 3/16 po, serrez l'écrou freiné au maximum, jusqu'à ce qu'il s'immobilise contre le boulon à épaulement.***

Desserrez légèrement l'écrou, jusqu'à ce que la roue tourne bien.

Assembler les outils sur le châssis

Griffes à sarcler

Matériel requis

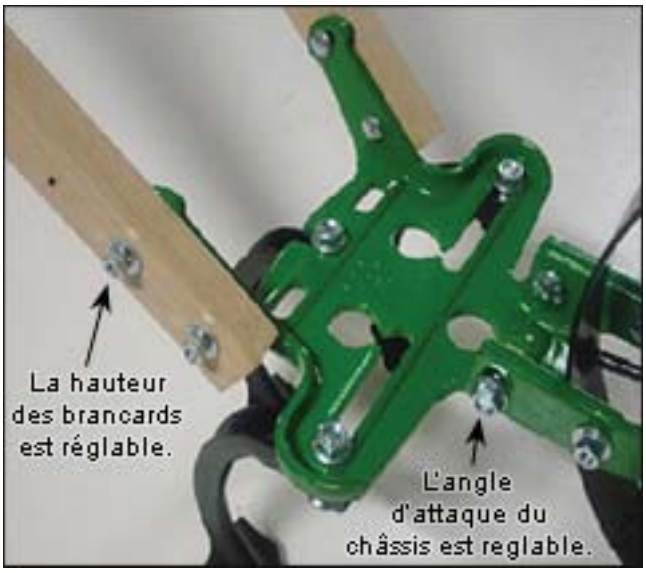
3 – Griffes à sarcler
3 – Boulons de carrosserie (3/8 po x 1 1/2 po)
3 – Écrous à embase

Instructions :

Insérez d'abord un boulon de carrosserie de 3/8 po x 1 1/2 po dans le trou de fixation avant d'une griffe, puis introduisez-le dans le châssis. Veillez à faire passer le boulon par le dessous de la griffe, de manière à ce qu'il ait la tête en bas.

Placez la griffe dans la position souhaitée et fixez le tout avec un écrou à embase de 3/8 po et une clé de 9/16 po.

Installer les brancards et la barre d'écartement tenonnée



Matériel requis

2 – Brancards de bois
4 – Boulons de carrosserie (1/4 po x 1 1/2 po)
4 – Rondelles plates de 1/4 po
4 – Rondelles de frein de 1/4 po
4 – Écrous de 1/4 po
1 – Barre d'écartement tenonnée
2 – Vis à bois de 1 po

Instructions :

1) Placez les brancards du côté extérieur de chaque barre de fixation du châssis. Pour le sarcloir à roue, utilisez les deux derniers trous des brancards.

2) Fixez chaque brancard à l'aide de deux boulons de carrosserie de 1/4 po x 1 1/2 po, en plaçant les logos imprimés sur les brancards vers l'extérieur.

3) Pour solidifier l'assemblage, utilisez une rondelle plate de 1/4 po, puis une rondelle de frein de 1/4 po et un écrou de 1/4 po.

4) Ajustez les brancards à la bonne hauteur (voir l'image ci-dessus).

5) Serrez l'assemblage avec une clé de 7/16 po.

6) Introduisez la barre d'écartement tenonnée entre les deux brancards, à l'endroit où se trouvent les mortaises. Il est normal de sentir une légère tension lors de l'installation de la barre. Pour faciliter l'insertion de la barre dans les mortaises, appliquez une légère torsion sur les éléments. De chaque côté de la barre, l'épaulement du tenon devrait être bien appuyé contre le fond de la mortaise.

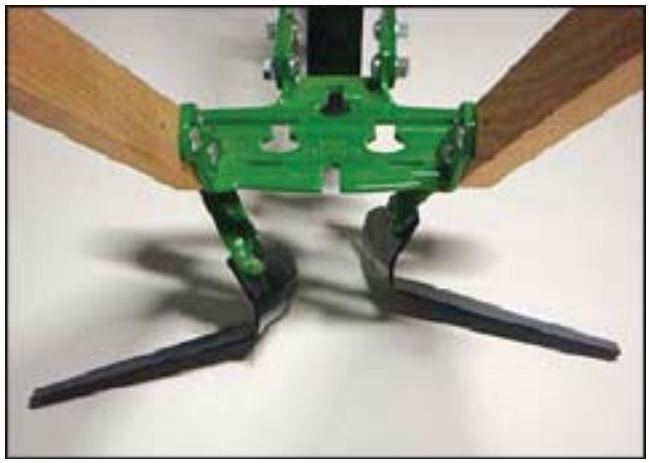
7) Insérez les vis à bois de 1 po dans les avant-trous situés sur les brancards – un avant-trou par côté –, à la hauteur de l'assemblage à tenon et mortaise.

8) Vissez bien de chaque côté, afin de fixer solidement la barre d'écartement.

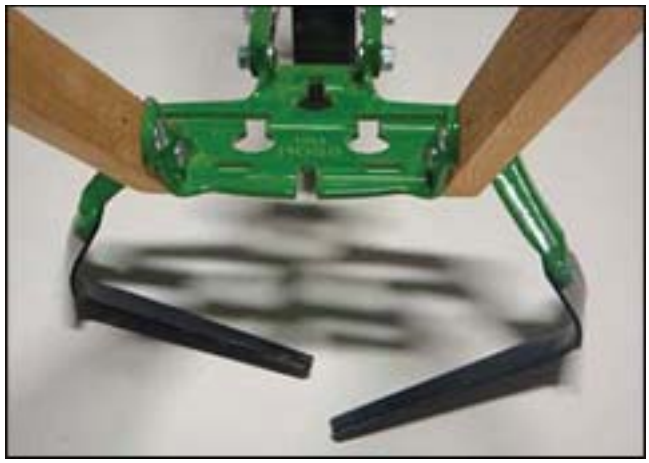
Fixer les socs bineurs S100 et S101 à votre sarcloir à roue

1. Retirez les griffes à sarcler du châssis, tout en laissant les écrous et les boulons en place sur les griffes.
2. Insérez les boulons spéciaux à tête carrée sur chaque soc bineur. Veillez à introduire les boulons par le dessous du soc, puis mettez l'écrou à embase en place. Ensuite, insérez l'écrou à embase dans le trou d'insertion du châssis, tenez le soc bineur dans la position voulue et serrez le tout.

Remarque : *Les socs bineurs sont permutables et peuvent être installés avec les pointes vers l'intérieur ou l'extérieur.*



Sarcloir à roue avec socs bineurs vers l'extérieur



Sarcloir à roue avec socs bineurs vers l'intérieur